



Nyttiga kontakter

Ett stort antal aktörer på lokal, regional och central nivå har olika ansvar, roller och funktioner inom oljeskadeskyddet i Sverige. De aktörer som har ansvar för väsentliga delar av helheten beskrivs nedan. Transportstyrelsen och Sjöfartsverket bedriver i stort sett endast förebyggande arbete, övriga aktörer har olika roller före-under och efter en händelse.

Läs mer om de viktigaste aktörernas roller och ansvar i bilaga 1 av Sveriges strategi för oljeskadeskydd - underlagsrapporten [Läs här](#)

- Kustbevakningen
- Havs- och vattenmyndigheten
- Transportstyrelsen
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Sjöfartsverket
- Naturvårdsverket
- ERCC (Emergency Response Coordination Centre)

Fler nyckelaktörer:

- [Försvarsmakten](#)
- [Polismyndigheten](#)
- [Trafikverket](#)
- Saneringskonsulter
 - Kommunen kan anlita ett saneringsföretag för att sanera stränderna efter en olycka. Innan kommunen bestämmer sig för att anlita ett saneringsföretag skall en upphandling göras enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU). Kommunen kan i förhand teckna ett ramavtal med ett saneringsföretag